

2008



Committente: FAL Ferrovie Appulo Lucane a r.l.

Ente destinatario: FAL Ferrovie Appulo Lucane a r.l.

Opera: Linea Ferroviaria locale Bari-Bitritto

Intervento: Realizzazione di sede ferroviaria per un tratto di 0,8 Km e completamento di circa 5,5 Km.

Servizi affidati: Progetto Preliminare e Prefattibilità Ambientale; Progetto Definitivo e Studi di Impatto Ambientale; Coordinamento della Sicurezza; Studio di Fattibilità dell'ingresso a Bari Centrale della linea Bari/Matera.

Affidatario servizi: RTI: Progin S.p.A - DAM s.r.l.

Periodo: anni 2006- 2008

Importo Lavori: 21.600.000,00 euro

Classi e categorie:

Classe I	categoria a	€ 1.626.577,74
Classe I	categoria e	€ 293.909,00
Classe I	categoria g	€ 2.410.797,58
Classe III	categoria a	€ 2.048.127,26
Classe III	categoria c	€ 3.318.231,01
Classe VI	categoria a	€ 3.190.073,04
Classe VI	categoria b	€ 7.500.856,01
Classe VII	categoria a	€ 1.211.177,61

Stato del progetto: Progettazioni approvate.
Progetto Definitivo posto in Appalto integrato
G.U.R.L. 11 del 29-1-2010

Descrizione sintetica del progetto:

Il progetto ha come obiettivo quello di realizzare la linea ferroviaria locale Bari- Bitritto completando e adeguando circa 5,5 Km di linea parzialmente realizzati ed eseguendo ex novo un tratto che consenta l'arrivo a Bari centrale.

Nel progetto Preliminare sono state effettuate diverse ipotesi , oggetto di tavoli tecnici istituzionali, fino a giungere alla soluzione condivisa di un nuovo tratto di circa 0,8 Km confluyente nella linea ferroviaria RFI Bari/Taranto di recente realizzazione.

Anche il programma di esercizio è stato oggetto di differenti soluzioni fino alla scelta di un binario unico con servizio a spola e le fermate di Bari C.le, Carbonara, Loseto e Bitritto. Le stazioni sono solo Carbonara e Bitritto , delle quali esiste il rustico che deve essere risanato e completato con gli impianti, infissi , pavimenti e finiture.

Il tratto di nuova progettazione è stato definito nel rispetto del PRG e dei vincoli del Comune di Bari. È stata prevista comunque la realizzazione di un sottopasso ferroviario in via Losacco con la tipologia delle travi Essen e un sottopasso stradale per via Santa Caterina. E' stata in tale fase risolta l'interferenza con la condotta dell'Acquedotto Pugliese che attraversa via Losacco.

Per il tratto di linea costruito è stata propedeutica la risoluzione dell'interferenze con gli elettrodotti, effettuare la progettazione del completamento strutturale di alcune opere di attraversamento.

Per tutta la linea è stato progettata la geometria del piano regolatore , dell'armamento e degli impianti di alimentazione.

Inoltre è stato necessario effettuare delle indagini ambientali accurate, nonostante le caratteristiche dell' opera prevedevano una prefattibilità e uno screening ambientale e che nello specifico sono state: studio idraulico di dettaglio delle lame in zona Bitritto , verifica dello smaltimento delle acque di Piazzale secondo quanto richiesto dalla Provincia di Bari, misurazioni acustiche ed elettromagnetiche.